# Réaménagement de la rue du Sud

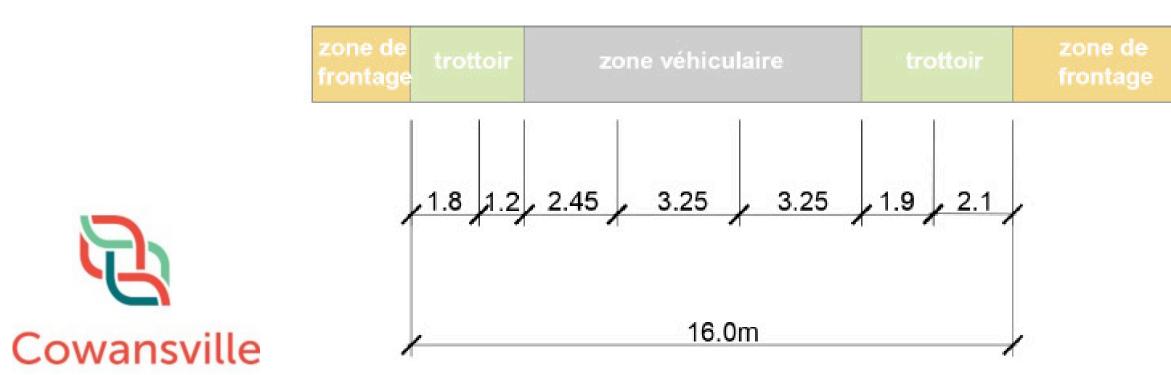
## Tronçon Sud

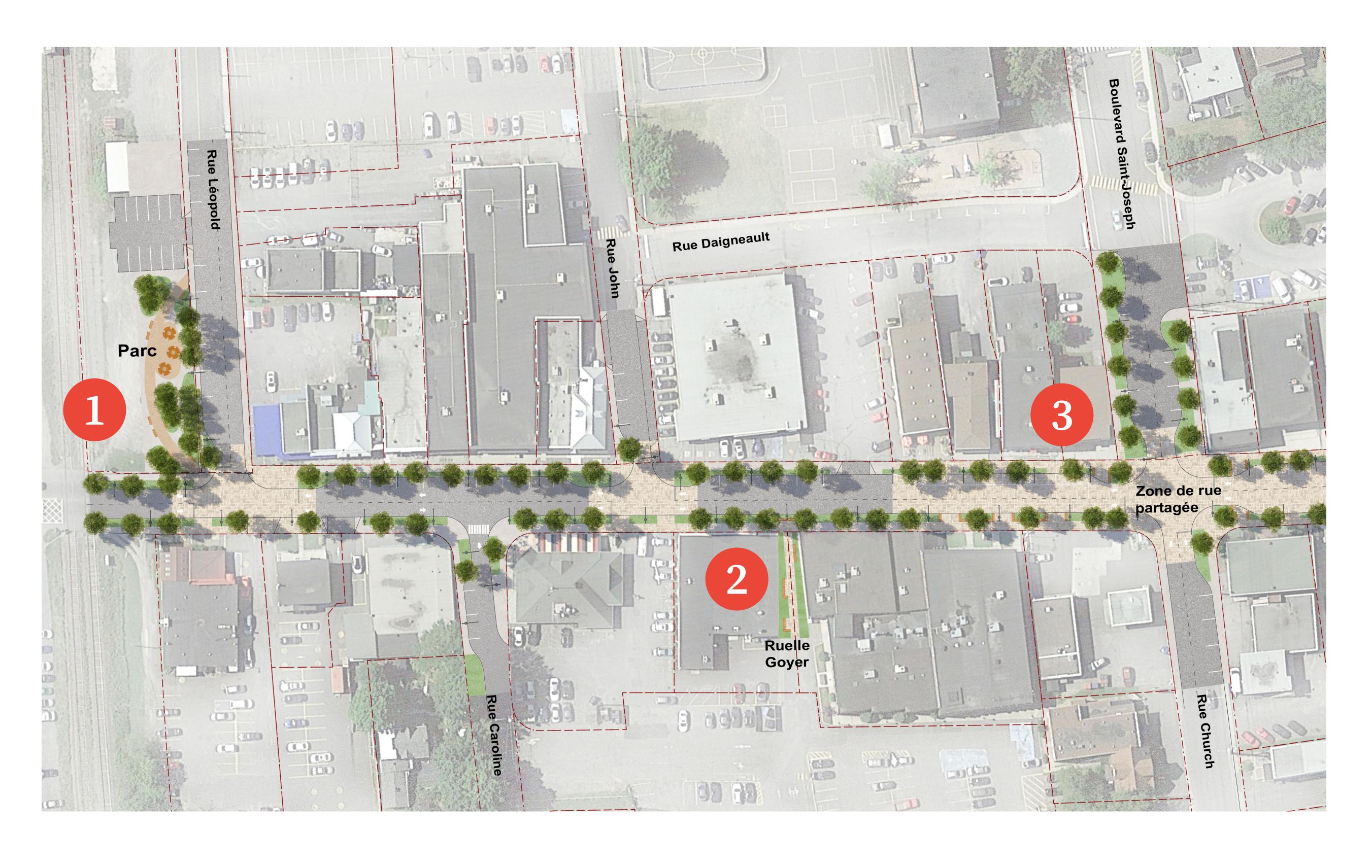
### Synthèse des interventions

- → Aménagement de saillies végétalisées aux intersections, intégrant des infrastructures vertes drainantes pour favoriser la gestion durable des eaux pluviales.
- Réduction des longueurs des traverses piétonnes par l'aménagement de saillies.
- → Suppression de l'entrée charretière du stationnement du Jean Coutu, remplacée par des cases de stationnement sur rue pour favoriser un front bâti actif et réduire les conflits piéton-véhicules.
- → Sécurisation des cheminements piétons, avec un espace dédié et séparé de la chaussée par des fosses de plantation.
- → Proposition adaptée à une **emprise plus étroite**, favorisant la cohabitation sécuritaire des différents modes de déplacement.

## Partage de l'espace public





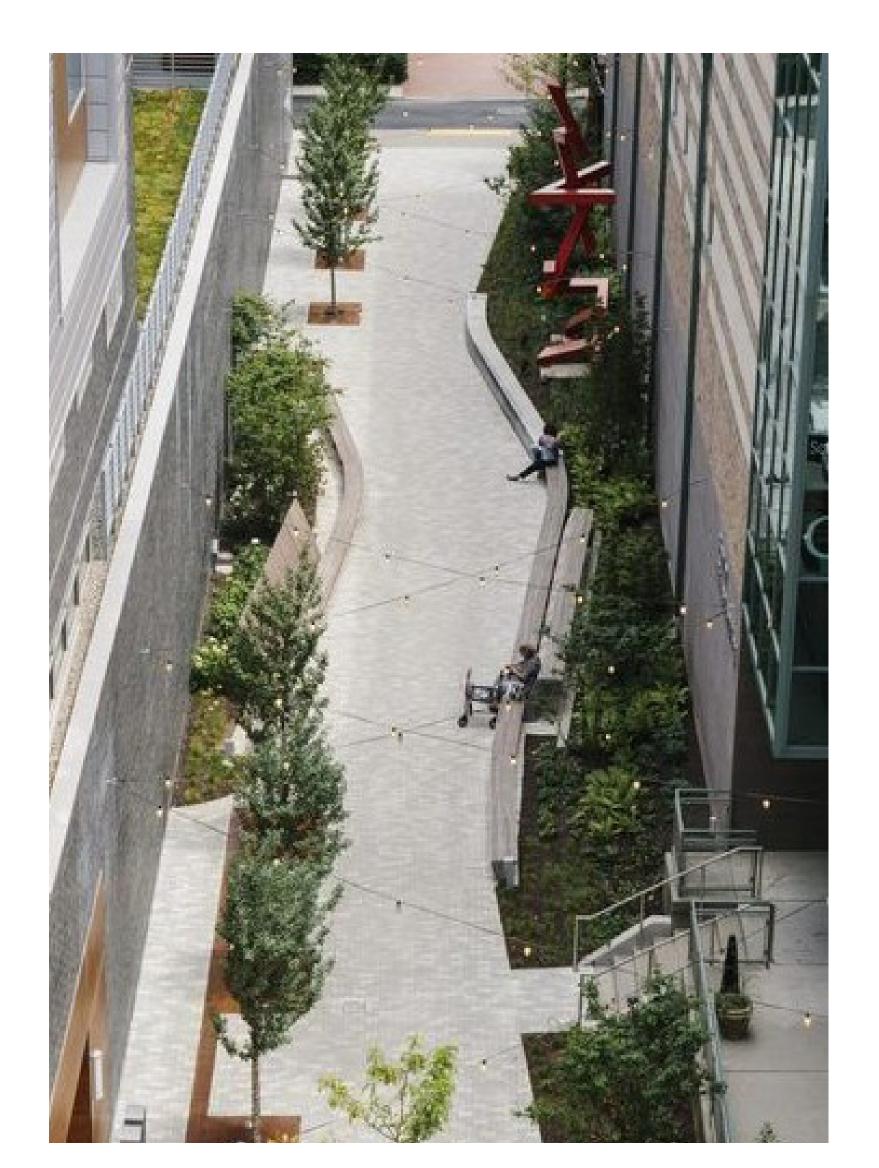


1 Terrain du CP





2 Ruelle Goyer



3 Rue partagée





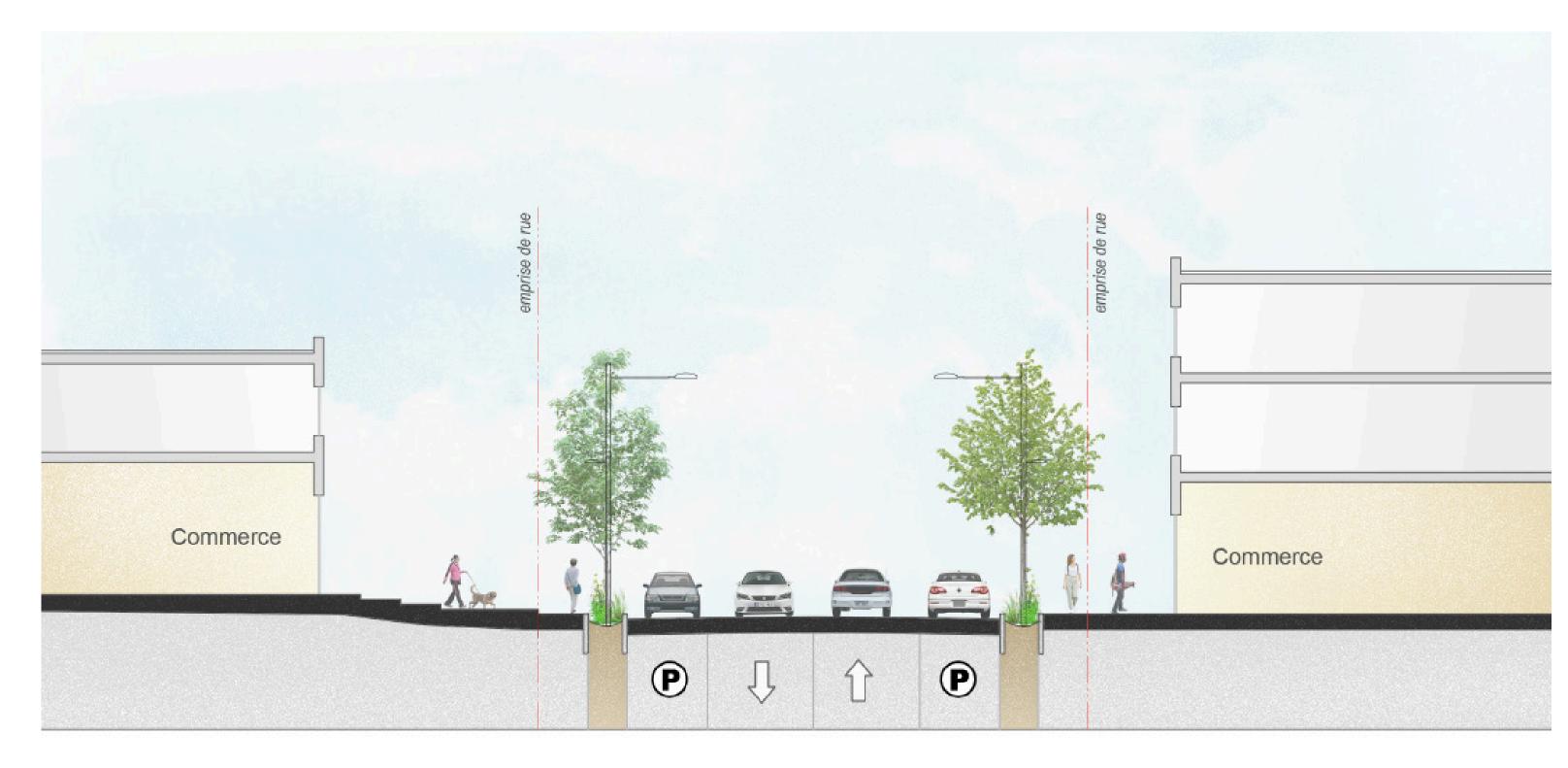
# Réaménagement de la rue du Sud

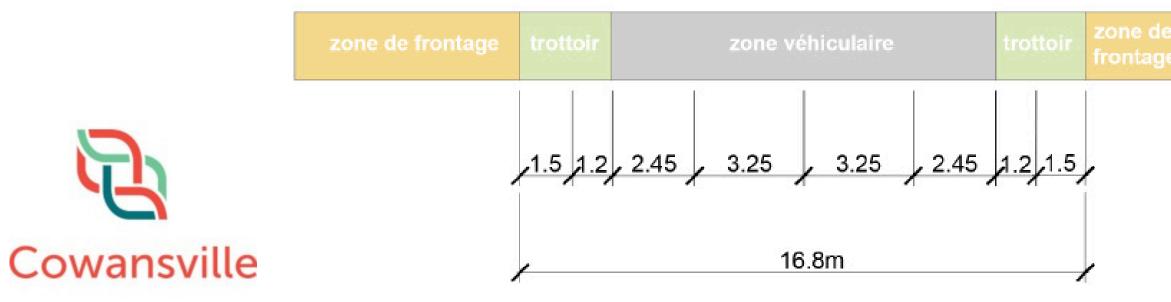
# Tronçon Nord

#### Synthèse des interventions

- → Des **saillies drainantes** sont proposées aux intersections et traverses pour favoriser la **gestion des eaux pluviales** et sécuriser les déplacements piétons.
- → La réduction et le retrait d'entrées charretières permettent de libérer de l'espace pour des fosses plantées et la plantation d'arbres des deux côtés de la rue.
- → L'aménagement prévoit des espaces délimités pour **sécuriser les traversées piétonnes**, notamment à proximité des zones de stationnement.
- → La largeur plus généreuse de l'emprise permet de maintenir du stationnement bilatéral tout en bonifiant le verdissement et la convivialité de la rue.

### Partage de l'espace public







1 Parvis de l'église



2 Parc-éponge



